

07819 Triptis Alemania



N.º de Série 04583864

[illegible]

INSPECCIONES TÉCNICAS			
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello

Reformas en el vehículo / Diligencia de venta


CARIS LUGO S.L.U.
 Ruta Cardel de Cardes 57a
 Pol. Ind. Oficina de Rd - 27150 OUIERO DE RUI - LUGO
 CIF: B27402825 TF: 982399022

A.1	Nombre del fabricante del vehículo base	F.4	Altura total	0.1.1	Barra de tracción
A.2	Dirección del fabricante del vehículo base	F.5	Anchura total	0.1.2	Semirremolque
B.1	Nombre del fabricante del vehículo completado	F.5.1	Anchura máxima carrozable	0.1.3	Remolque eje central
B.2	Dirección del fabricante del vehículo completado	F.6	Longitud total	0.1.4	Remolque sin freno
C.1	Código ITV	F.6.1	Longitud máxima carrozable	0.2.1	Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos mecánicos
C.L	Clasificación del vehículo	F.7	Vía anterior	0.2.2	Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos de fuerza
C.V	Control VIN	F.7.1	Vía posterior	0.2.3	Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos hidráulicos o neumáticos
D.1	Marca	F.8	Voladizo posterior	0.3	Tipo de freno de servicio
D.2	Tipo/Variante/Version	F.8.1	Voladizo máximo posterior carrozable	P1	Cilindrada
D.3	Denominación comercial del vehículo	G	Masa en Orden de Marcha (MOM)	P1.1	Número y disposición de los cilindros
D.6	Procedencia	G.1	Masa en vacío para vehículos categoría L	P2	Potencia del motor
E	Número de identificación del vehículo	G.2	Masa Mínima Admisible del vehículo completado	P2.1	Potencia fiscal
EP	Estructura de protección	J	Categoría del vehículo	P3	tipo de combustible o fuente de energía
EP1	Marca de la estructura de protección	J.1	Carrocería del vehículo	P5	Código de identificación del motor
EP2	Modelo de la estructura de protección	J.2	Clase	P5.1	Fabricante o marca del motor
EP3	N.º de homologación de la estructura de protección	J.3	Volumen de bodegas	Q	Relación potencia/masa
EP4	N.º identificativo de la estructura de protección	K	Número de homologación del vehículo base	R	Color
F.1	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible (MMTA)	K.1	Número de homologación del vehículo completado	S.1	N.º de plazas de asiento/N.º de asientos o sillones
F.1.1	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1.72.73.7	K.2	N.º certificado ITV vehículo base	S.1.1	Cinturones de seguridad
F.1.5	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5.ª rueda o pivote de acoplamiento	L	N.º de ejes y ruedas	S.2	N.º de plazas de pie
F.2	Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)	L.1	Ejes motrices	T	Velocidad máxima
F.2.1	Masa Máxima autorizada en cada eje 1.72.73.7	L.2	Dimensiones de los neumáticos	U.1	Nivel sonoro en parado
F.3	Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto (MMTAC)	M.1	Distancia entre ejes 1.º-2.º, 2.º-3.º	U.2	Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado
F.3.1	Masa Máxima Autorizada del Conjunto (MMC)	M.4	Distancia entre 5.ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje	V.7	Emissiones de CO ₂
		O.1	Masa Remolcable con frenos/Masa remolcable técnicamente admisible del vehículo de motor en caso de:	V.8	Emissiones de CO
				V.9	Nivel de emisiones
		Z	Año y número de orden de la serie corta		
		(1)	Código pól 417		